

Le 17 mars 2011

Europorte augmente son volume avec Lhoist

La société LHOIST, l'un des premiers producteurs de chaux et de dolomie¹ pour l'industrie, la sidérurgie, l'agriculture et l'environnement, a de nouveau choisi Europorte France pour assurer au cours des cinq années à venir la livraison de chaux entre la France et l'Allemagne.

Forts de cette coopération fructueuse qui dure depuis cinq ans, les deux partenaires augmentent le volume de chaux à près de 5 trains par semaine. Ce contrat témoigne de la volonté continue du Groupe Lhoist d'offrir à ses clients une logistique performante, respectueuse de l'environnement.

Parmi les performances ferroviaires d'Europorte, figurent notamment le suivi personnalisé du client mais surtout un ratio de ponctualité élevé, supérieur à 95 %, qui constitue un facteur clé pour ce trafic qui alimente deux hauts fourneaux travaillant 24h/24 et 7j/7.

Concrètement, la chaux est issue de trois sites de production de LHOIST (Sorcy et Dugny en France et celui de Flandersbach en Allemagne), elle est acheminée vers l'Allemagne pour approvisionner les sites industriels sidérurgiques des sociétés Dillinger Hüttenwerke et Saarstahl Aktiengesellschaft.

Ce contrat avec LHOIST constitue une nouvelle étape du développement d'Europorte France dans le domaine des matières premières industrielles. Ce secteur, générant des flux stratégiques comme la chaux sidérurgique, réclame qualité, sécurité et performance, prestations qu'Europorte assure aussi bien en France que dans le cadre de contrats transfrontaliers. La sidérurgie est l'un des premiers marchés européens, Europorte en est un partenaire fiable, sur longue durée.

¹ Les dolomies, constituées de carbonate de calcium et de magnésium, sont utilisées en tant que charge minérale dans de nombreuses applications : peintures et enduits, élastomères, papiers et revêtements de sol.