

COMMUNIQUE



18 Octobre 2016 – 18h00

Groupe Eurotunnel engage la cession de GB Railfreight

Groupe Eurotunnel annonce avoir reçu une promesse d'achat engageante et irrévocable d'EQT Infrastructure II portant sur la cession envisagée de sa filiale GB Railfreight (GBRf), troisième opérateur britannique de fret ferroviaire.

Ce projet sera présenté très prochainement aux représentants du personnel compétents au niveau du Groupe, dans le cadre d'une consultation. L'opération permettrait de donner à GBRf, qui a été créée en 1999, un nouvel élan compte tenu de la qualité et de la volonté de développement d'EQT.

Groupe Eurotunnel a acquis GBRf en 2010 pour 25 millions de Livres sterling (à taux de change d'£1=1,17€), et aura plus que doublé son activité, avec un chiffre d'affaires prévisionnel 2016 d'environ 125 millions de Livres, tout en accroissant fortement sa rentabilité. Sur cette même période 2010-2016, le Taux de Rentabilité Interne (TRI) estimé de l'investissement au moment de la cession potentielle ressort à un peu plus de 28%.

A l'issue de la consultation et de l'acceptation de la promesse, l'apport de liquidité ouvrira de nouvelles options à Groupe Eurotunnel pour développer son cœur de métier que sont les infrastructures et ses activités de transport, avec notamment la réalisation du projet d'interconnexion électrique ElecLink dont les travaux de construction rentrent aujourd'hui dans une phase active de réalisation. Les activités de fret ferroviaire français du Groupe au travers d'Europorte en France ne sont pas concernées par ce projet de cession. Europorte France poursuit son développement au service d'une satisfaction toujours accrue de ses clients, avec l'objectif de devenir le premier opérateur de fret ferroviaire privé en France.

Jacques Gounon, Président-directeur général de Groupe Eurotunnel SE, a déclaré : « *Je suis convaincu que EQT est le partenaire qu'il faut à GBRf pour franchir l'étape suivante étant donné l'intérêt porté à la croissance et la création de valeur à long terme. GBRf est une très belle réussite, qui montre qu'il est possible de créer de la valeur dans le fret ferroviaire. Le Groupe, fort de ses résultats, continuera de privilégier les investissements de long terme et le retour aux actionnaires.* »