

COMMUNIQUE



Le 21 juillet 2016

Un train de voitures neuves par le tunnel sous la Manche pour la première fois depuis cinq ans

Dans la nuit du 4 au 5 juillet 2016, un train transportant des véhicules neufs de Bristol en Grande-Bretagne vers Gand, en Belgique, est passé par le tunnel sous la Manche. C'est la première fois depuis plus de cinq ans que ce type de trafic est réalisé, tiré par le besoin de transports fiables et sécurisés pour ces marchandises de grande valeur.

Le tractionnaire du train transportant ces voitures, GB Railfreight, est également filiale de Groupe Eurotunnel et travaille dans le cas présent pour le compte du spécialiste européen de transports automobiles, STVA UK Ltd.

L'accord avec STVA porte sur un train par semaine, transportant des voitures neuves depuis Bristol Port Company à Portbury jusqu'à Gand, en Belgique. Les wagons sont tractés de Portbury à Calais-Fréthun puis ils sont ensuite pris en charge jusqu'à Gand par B Logistics et Europorte France. Chaque train se compose de neuf wagons STVA double-pont conçus sur-mesure pour le transport de véhicules. Chaque wagon contient 24 voitures, et chaque train achemine 216 véhicules par semaine. Un train permet ainsi d'éviter 24 camions sur nos routes.

Les pièces détachées qui ont permis l'assemblage de ces véhicules venaient elles-mêmes pour partie d'Europe continentale et ont été acheminées initialement vers leur usine de montage via le tunnel sous la Manche. Ce train est à ce titre symbolique des nombreux flux en juste-à-temps entre le Continent et la Grande-Bretagne, pour lesquels Eurotunnel offre différents services complémentaires : d'une part un service pour les camions, *Le Shuttle Freight*, et d'autre part un service pour les trains de marchandises.

Ce contrat est aussi représentatif de l'ambition de GB Railfreight de continuer à diversifier son portefeuille et ses ambitions européennes. Pour compenser le déclin du charbon et de l'acier, la société se développe sur d'autres marchés et il existe des opportunités pour l'industrie automobile et vers le continent.

Paul Maynard, MP, Ministre du Rail du Royaume-Uni, a déclaré :

« Voilà un bon exemple de la façon dont l'industrie du fret ferroviaire britannique peut contribuer significativement et à l'environnement, et aux autres industries britanniques. Grâce aux mesures de sécurité élargies mises en place l'an dernier par les gouvernements Français et Britannique ainsi que par Eurotunnel, le site du tunnel sous la Manche est sécurisé et ouvert à de nouveaux trafics. Ce nouveau contrat transmanche contribue au succès de la ligne ferroviaire sécurisée empruntant le tunnel sous la Manche qui limite l'encombrement routier. Le Gouvernement construit, avec les industriels, une Stratégie de Fret Ferroviaire qui permettra d'identifier et de mettre en place d'autres mesures favorisant la croissance et la réussite du secteur. »

John Smith, Directeur général, GB Railfreight a déclaré:

“Ces trois dernières années, nous avons construit une relation solide avec STVA et nous sommes très fiers d'ajouter cette nouvelle ligne à notre portefeuille. Il y a un gros potentiel pour le transport de produits finis comme les véhicules neufs, sur le rail et à travers le Tunnel, permettant la réduction des émissions de carbone et réduisant la congestion routière. Nous continuerons de travailler de façon rapprochée avec le Gouvernement et l'industrie pour permettre de débloquer les capacités du réseau ferroviaire, soutenant ainsi son vrai potentiel. »

Ian Brow, Directeur général de STVA UK a déclaré :

STVA est très satisfait d'étendre notre service de transport à un client important, qui fait face à l'augmentation de leur production. Cette solution est à la fois efficace et responsable. STVA travaille avec succès avec GB Railfreight pour le transport de véhicules dans un cadre domestique et nous sommes heureux d'étendre ce projet au transport transmanche. »