

Le 13 Septembre 2012

Europorte et London Carex ont reçu le premier prix de l'innovation de la part de Rail Freight Group

Europorte, filiale de fret ferroviaire d'Eurotunnel, et London Carex¹ annoncent avoir reçu, lors de la cérémonie qui s'est tenue à Oxford le 11 septembre, le premier « prix de l'innovation » décerné par Rail Freight Group, association de plus de 100 membres visant à promouvoir un fret compétitif et un transport propre au Royaume-Uni.

Chaque année, Rail Freight Group récompense les entreprises qui se distinguent pour leur contribution majeure au fret, que ce soit par leur créativité ou leurs services. Le « prix de l'innovation technique » salue le test réalisé le 21 mars 2012, date à laquelle un train TGV rempli de colis est parti de l'aéroport de Lyon pour rejoindre la Grande-Bretagne en passant par l'aéroport Paris CDG et le tunnel sous la Manche, démontrant l'efficacité, la rapidité et le gain environnemental d'un transport intermodal de conteneurs aériens sur un réseau ferré express.

Euro Carex fédère les aéroports d'Amsterdam, de Liège, Lyon, Paris et Eurotunnel pour construire un réseau européen de fret à très grande vitesse permettant un report modal du fret camionné et des vols moyen et court courrier vers le rail.

François Coart, Directeur général de London Carex, a déclaré : « *Europorte et London Carex sont ravis que le premier succès opérationnel du réseau européen de fret à très grande vitesse ait été reconnu par RFG. L'opération a montré qu'Euro Carex constitue une réponse à la hausse des prix des carburants mais aussi à la congestion routière. Elle a résulté de la coopération des membres de Carex, des grands logisticiens tels que SNCF Geodis et de gestionnaires d'infrastructures, notamment HS1 et Eurotunnel.* »

¹ London Carex est la filiale de Groupe Eurotunnel dédiée au développement du fret ferroviaire grande vitesse au Royaume-Uni