



COMMUNIQUE

Le 11 septembre 2012

EUROPORTE REMPORTE L'APPEL D'OFFRES LANCE PAR LE PORT AUTONOME DE STRASBOURG POUR LA GESTION ET LA MAINTENANCE DE SON RESEAU FERRE

Le Port Autonome de Strasbourg a choisi Europorte¹, filiale de fret ferroviaire du groupe Eurotunnel, pour assurer la gestion des circulations ferroviaires et la maintenance² de son réseau ferré portuaire pour une durée de 5 ans.

Véritable carrefour européen des marchandises, le Port de Strasbourg est multimodal, puisque situé sur le Rhin, le premier fleuve d'Europe, et disposant d'un réseau ferré important de 110 km.

Composé d'un site principal à Strasbourg regroupant 320 entreprises sur près de 1000 hectares et de plusieurs sites annexes (Lauterbourg et Marckolsheim en particulier) qui s'étendent sur 100 km de façade rhénane et en font le deuxième port intérieur français, le Port de Strasbourg constitue le premier pôle économique de la région et la première zone industrielle et logistique d'Alsace. C'est aussi la première gare de fret d'Alsace, avec un trafic de 1,8 million de tonnes par an (céréales, biens de consommation et carburants),

Expert de la gestion d'infrastructure, en témoignent les appels d'offres déjà gagnés au Grand Port maritime de Dunkerque, au Grand Port maritime de Nantes Saint-Nazaire, aux Grands Ports maritimes du Havre et de Rouen, à Paris et auprès de Bordeaux Port Atlantique, Europorte améliore la compétitivité des ports - le transport ferroviaire en est un élément essentiel – et réalise des projets créateurs d'emplois. Dix personnes seront affectées au Port de Strasbourg. Le fort potentiel de développement et la proximité avec l'Allemagne constituent pour Europorte et le Port autonome de Strasbourg des vecteurs d'expansion prometteurs.

¹ Sur le terrain opérationnel, c'est Socorail, filiale d'Europorte, qui sera chargée de l'exploitation et de la maintenance du réseau ferroviaire du Port de Strasbourg.

² Une partie de la maintenance des caténaires sera sous-traitée à Eurovia, filiale de Vinci.