

Le 24 juillet 2012

## **Europorte remporte l'appel d'offres lancé par Bordeaux Port Atlantique**

Le Grand Port Maritime de Bordeaux (GPMB) a choisi Europorte (Socorail), filiale de fret ferroviaire d'Eurotunnel, pour assurer la gestion, l'exploitation et la maintenance de son réseau ferré pour une durée de 8 ans.

Le port de Bordeaux, situé sur le plus vaste estuaire d'Europe, bénéficie d'une situation privilégiée, au cœur de la façade Atlantique. Acteur du développement et de l'aménagement du territoire, le port dispose de 7 terminaux portuaires, dont deux comprenant des infrastructures ferroviaires : Bassens et le Verdon.

Le site de Bassens comprend 10,24 km de voies ferrées, et 25 appareils de voie. Le site du Verdon, quant à lui, comprend 11 km de voies ferrées, et 14 appareils de voie, soit au total plus de 20 km de voies.

Le Grand Port Maritime de Bordeaux bénéficiera d'une équipe dédiée. Ce partenariat lui permettra de connaître en temps réel les informations sur l'utilisation de ses voies et sur l'état de son réseau.

Le transport ferroviaire reste un élément essentiel de la compétitivité et de l'offre des ports. Europorte a déjà remporté l'appel d'offres lancé par le Port de Dunkerque, celui du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire ainsi que ceux des Grands Ports Maritimes du Havre et de Rouen et celui des Ports de Paris.