

# COMMUNIQUE



Le 22 mai 2012

## **Pour la première fois, des remorques routières non accompagnées sont passées dans le tunnel sous la Manche**

Europorte Channel, l'opérateur ferroviaire transmanche, a innové en mettant en œuvre une nouvelle liaison destinée à transporter, par train, des remorques routières d'Anvers à Londres.

Ce dispositif, qui permet de transporter des semi-remorques - roues, plateaux et porte-container - est rapide, économique et doté d'une faible empreinte carbone. Il peut couvrir de longues distances, au départ de Belgique, d'Allemagne ou d'Europe de l'Est.

Le test de ce nouveau service, pour une livraison d'équipements au groupe Vauxhall, réalisé les 21 et 22 mai sur près de 400 km entre Anvers et Barking (près de Londres), a été une réussite totale pour la plus grande satisfaction des clients Ewals Intermodal et Ewals Cargo Care, spécialistes de la logistique. Pour ce faire, les wagons, spécialement conçus pour ce type de service, ont circulé sur le réseau High Speed 1 et à travers le tunnel sous la Manche. Europorte Channel prévoit d'assurer, à terme, cette liaison de manière régulière, ce qui permettra d'éviter le transit sur les routes de milliers de camions.

Une telle réussite démontre l'utilité des autoroutes ferroviaires, à commencer par la première d'entre elles, le tunnel sous la Manche. Elles constituent le meilleur moyen de développer une nouvelle approche du fret ferroviaire.