



COMMUNIQUE



Le 29 mars 2012

COLAS RAIL ET EUROPORTE ONT REMPORTE L'APPEL D'OFFRES LANCE PAR PORTS DE PARIS

Ports de Paris a choisi Colas Rail en partenariat avec Europorte, filiale d'Eurotunnel, pour réaliser, dans un premier temps, les documents nécessaires à l'obtention des agréments de sécurité et, dans un deuxième temps, assurer la gestion, l'exploitation et la maintenance du réseau ferré de ses ports tri-modaux, pour une durée de 4 ans maximum. Les deux entreprises mettront ainsi en commun leurs compétences en matière d'ingénierie et de sécurité ferroviaire dans les ports de Gennevilliers (92), Bonneuil-sur-Marne (94) et Limay (78).

Ports de Paris, qui dispose d'un réseau ferré de près de 60 km, constitue le premier port fluvial de France et le deuxième d'Europe.

La rédaction du Règlement de Sécurité Ferroviaire (RSE) sera assurée par Europorte. Colas Rail aura en charge, avec son partenaire Europorte, la mise en œuvre de ce RSE et la maintenance préventive et corrective des infrastructures ferroviaires des sites pendant toute la durée du contrat.

Ports de Paris bénéficiera d'une équipe dédiée. Ce partenariat lui permettra de connaître en temps réel les informations sur l'utilisation de ses voies et sur l'état de son réseau.

A travers ce choix, Ports de Paris reconnaît l'expertise de Colas Rail et d'Europorte dans la maintenance et l'exploitation ferroviaires. Le transport ferroviaire reste un élément essentiel de la compétitivité et de l'offre des ports.

Europorte a déjà remporté l'appel d'offres lancé par le Port de Dunkerque, celui du Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire, ainsi que ceux des Grands Ports Maritimes du Havre et de Rouen où Colas Rail intervient comme partenaire. Eurotunnel a également rédigé le document de sécurité ferroviaire du Grand Port maritime de Bordeaux.

La prise en compte croissante des critères environnementaux, notamment dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, plaide pour le développement du mode ferroviaire.

A propos d'Europorte

Premier opérateur privé français à avoir obtenu en 2004 une licence l'autorisant à développer des services ferroviaires dans l'ensemble de l'Union européenne, Europorte, filiale à 100 % de Groupe Eurotunnel spécialisée dans le fret ferroviaire, est implantée sur le réseau français et britannique.

Avec plus de 1000 salariés, Europorte apporte des solutions sur-mesure aux industriels en proposant une offre intégrée couvrant la totalité des métiers du fret : de la traction nationale et internationale à la logistique, des services de proximité à la gestion d'embranchements, sans oublier les missions d'opérateur ferroviaire de proximité.

Plus d'infos sur www.europorte.com

A propos de Colas Rail

Colas Rail est spécialisée dans l'ensemble des métiers composant les infrastructures de transport ferroviaire, tramway, métro, lignes classiques et à grande vitesse.

Filiale du groupe Colas, Colas Rail regroupe plus de 3 500 collaborateurs, en France avec ses 27 filiales et agences, et à l'international au sein de ses implantations permanentes au Royaume-Uni, en Belgique, en Roumanie, au Maroc, en Egypte, au Venezuela ou encore en Malaisie.

Sa licence d'opérateur de fret ferroviaire et sa flotte de locomotives et de wagons permettent à Colas Rail non seulement de gérer le transport de granulats pour le groupe Colas, mais aussi de répondre à tous les marchés de fret existants en France et en Grande-Bretagne.

Plus d'infos sur www.colasrail.com