

Le 6 décembre 2011

Europorte Channel au service d'une nouvelle liaison européenne d'Espagne jusqu'à la Grande-Bretagne pour le compte de Stobart

Europorte Channel, membre de GBRf, la filiale de fret ferroviaire de Groupe Eurotunnel, a mis en place une nouvelle rotation de trains de fret entre Valence (Espagne) et Barking (Grande-Bretagne) pour le compte du spécialiste de la logistique multimodale Stobart. Ce flux saisonnier comporte 30 conteneurs réfrigérés chargés de fruits et de légumes à destination des supermarchés et distributeurs britanniques.

Le premier train est arrivé le 25 novembre à Barking ; pendant tout son trajet, il était sous surveillance d'un satellite doté de la dernière technologie permettant de contrôler en permanence la température de chaque conteneur ainsi que l'avancée du convoi. Le voyage dure plus de 50 heures, part d'Espagne pour aller en Grande-Bretagne en passant par la France, en empruntant le tunnel sous la Manche, il économise donc près de 250 camions par mois, diminuant les émissions de carbone au minimum et réduisant la congestion des véhicules sur les autoroutes espagnoles, françaises et anglaises.

Cette nouvelle liaison est également innovante par le recours par Europorte Channel et Network Rail aux voies ferrées internationales situées près de Folkestone, à la sortie anglaise du Tunnel, ce qui évite un arrêt supplémentaire et réduit la durée du trajet. Elle a obtenu le soutien financier du système Marco Polo destiné à promouvoir le fret ferroviaire et à réduire la pollution. D'une fois par semaine, la fréquence montera à 5 rotations hebdomadaires aux périodes de pointe.

Liam Martin, Directeur du fret ferroviaire de Stobart, a déclaré : *« Nous nous engageons dans ce fret ferroviaire car il présente des avantages commerciaux et environnementaux indéniables. Ceci contribue à soustraire de nombreux camions des autoroutes et fluidifier le trafic, tout particulièrement dans les Pyrénées. Ainsi nous pouvons desservir les supermarchés et distributeurs grâce à un mode de transport à l'empreinte carbone réduite. »*

Kevin Walker, Directeur d'Europorte Channel, a déclaré : *« En travaillant étroitement avec Stobart Rail, nous avons pu nous adapter à la demande du client et aux défis que représente une liaison de fret grande distance à travers trois pays. Ce partenariat démontre la valeur ajoutée que le fret peut créer à l'échelle internationale. »*