

COMMUNIQUE

Le 14 novembre 2011

**Pour la première fois, la Direction de la Circulation Ferroviaire et Europorte
ont organisé ensemble un exercice de simulation de crise**

Europorte et la Direction de la Circulation Ferroviaire (DCF) ont organisé jeudi 10 novembre 2011 un exercice de sécurité faisant intervenir les équipes des deux organismes afin de tester les plans d'intervention de tous les services mobilisés et leur réactivité. Dans l'éventualité d'un accident survenant sur le réseau ferré national, la Direction de la circulation ferroviaire et Europorte ont simulé une manœuvre de refoulement d'un train provoquant le basculement d'une citerne pleine de chlore.

Pour cette simulation de crise, la première que la DCF organise avec Europorte, le scénario retenu a conduit à l'ouverture d'une cellule de crise, à l'appel des astreintes, à la mobilisation du PC d'Europorte, à une coordination poussée avec la DCF afin d'apprécier si les décisions étaient prises de manière appropriée. Ces mesures ont pour objectif le maintien de tout le personnel et des populations avoisinantes en toute sécurité et la reprise de la production et de la circulation dans des conditions de sûreté optimales.

Frédéric Horny, Directeur de l'Etablissement Infra Circulation Lorraine, a déclaré :
« *L'exploitation ferroviaire repose sur l'application de procédures de sécurité, en particulier en cas de survenance d'événements critiques. L'évolution récente du paysage ferroviaire, et notamment l'arrivée d'entreprises privées, doit s'opérer en garantissant pour l'ensemble du « système » le niveau de réactivité et d'efficacité requis. La gestion d'événements graves, par nature rares, suppose donc une mise à niveau régulière des compétences de tous les intervenants potentiels, au travers d'exercices.* »

Pascal Sainson, Président d'Europorte, a déclaré : « *L'organisation de ce type d'exercices montre l'importance qu'Europorte attache à la question de la sécurité des hommes et des biens que transportent nos trains. Nous veillons à ce que nos personnels soient parfaitement formés.* »

Dès lors que la sécurité constitue la priorité pour les acteurs du ferroviaire, il est devenu stratégique d'anticiper les éventuelles situations perturbées pour s'y préparer au mieux tout en faisant tout pour les éviter. La mise en œuvre de cet exercice avec des professionnels tels que les équipes de l'Etablissement Infra Circulation Lorraine (l'un des 21 EIC qui composent la DCF) est le gage d'une préparation de grande qualité pour Europorte, dans le cadre d'une simulation, pour être toujours plus affûté.

A propos de la DCF

La Direction de la Circulation Ferroviaire exerce, au sein de la SNCF, les missions de gestion du trafic et des circulations pour le compte de Réseau Ferré de France.

La DCF est garante d'un accès équitable au réseau, en toute transparence et dans le respect de la confidentialité des informations, pour toutes les Entreprises Ferroviaires

A propos d'Europorte

Premier opérateur privé français à avoir obtenu en 2004 une licence l'autorisant à développer des services ferroviaires dans l'ensemble de l'Union européenne, Europorte, filiale fret ferroviaire de Groupe Eurotunnel, est le 3^{ème} opérateur sur le réseau français et britannique. Avec 900 salariés en France, Europorte apporte des solutions sur-mesure aux industriels en proposant une offre intégrée couvrant la totalité des métiers du fret : de la traction nationale et internationale à la logistique, des services de proximité à la gestion d'embranchements, sans oublier les missions d'opérateur ferroviaire de proximité.