

Le 19 septembre 2011

Europorte a reçu le premier prix de la prestation fret et logistique de la part des National Rail Awards 2011

Europorte annonce avoir reçu le premier « prix de la prestation fret et logistique » décerné à l'unanimité par le National Rail Awards 2011 (Récompenses nationales Britanniques du Rail Magazine) au nom de sa filiale GB Railfreight (GBRf), troisième opérateur de fret ferroviaire au Royaume-Uni.

Chaque année, « Rail Magazine » récompense les sociétés qui se distinguent pour une contribution majeure au fret ferroviaire, que ce soit par leur créativité ou leur offre, aboutissant à des performances remarquables en termes de ponctualité, d'efficacité et de respect de l'environnement.

GBRf a emporté le premier prix pour son activité de transport de biomasse, qui s'est accru en l'espace d'un an pour atteindre un flux de 500 000 tonnes de granulés entre le Port de Tyne et la centrale électrique de Drax près de Selby (Nord du Yorkshire). En mars, GBRf a commandé une nouvelle rame de 21 wagons pour assurer cette liaison dont le volume a rapidement doublé.

L'innovation de GBRf permet d'exploiter une énergie plus propre et d'œuvrer à la protection de l'environnement. Europorte a le souci de ses clients et leur propose un fret ferroviaire moderne, alliant expertise et innovation technologique.

A propos d'Europorte

Premier opérateur privé français à avoir obtenu en 2004 une licence l'autorisant à développer des services ferroviaires dans l'ensemble de l'Union européenne, Europorte, filiale fret ferroviaire de Groupe Eurotunnel, est le 3^{ème} opérateur sur le réseau français et britannique. Avec 900 salariés en France, Europorte apporte des solutions sur-mesure aux industriels en proposant une offre intégrée couvrant la totalité des métiers du fret : de la traction nationale et internationale à la logistique, des services de proximité à la gestion d'embranchements, sans oublier les missions d'opérateur ferroviaire de proximité.