

Le 23 août 2011

Europorte innove en équipant ses locomotives d'un système de géolocalisation intelligent

Dans la perspective d'améliorer encore l'efficacité de son trafic, de renforcer la sécurité et de gérer au mieux ses ressources, Europorte a décidé d'équiper en balises GPS tout son parc de locomotives. Près de 50 engins moteurs seront équipés dès septembre d'un système conçu par Railnova* dédié au suivi des circulations. Soucieux d'accroître la qualité de service, Europorte a opté pour ce système de géolocalisation intelligente afin d'être en mesure à terme de renseigner davantage ses clients sur le suivi de leurs marchandises.

Ce dispositif permet de connaître en temps réel la position du matériel roulant d'Europorte. Des données sur l'état des machines telles que la maintenance, les vitesses moyennes, les kilométrages parcourus, la température, seront à terme fournies de manière automatisée. Cette interface électronique évitera aux équipes un lourd travail de reporting et permettra d'anticiper les visites en atelier et les approvisionnements. De telles innovations contribueront à fluidifier davantage encore le trafic en évitant des gestions réalisées en urgence. La balise GPS est autonome, certifiée EN50155, et alerte si des mouvements sont détectés.

Europorte développe un fret ferroviaire moderne, alliant expertise et innovation technologique.

* Railnova est une société belge apportant des solutions innovantes et évolutives pour la gestion des flottes ferroviaires en Europe. Railnova s'appuie sur un partenariat avec le fabricant de référence Kerlink dont les balises GPS sont associées à des modules Railster™ entièrement développés par Railnova pour capter les données essentielles des locomotives et utilise le logiciel open-source OpenERP pour le développement de son application de gestion ferroviaire Railfleet™.