

Le 10 février 2011

Europorte signe deux contrats stratégiques

Europorte France et Eurorail^{*} - société belge spécialisée dans la logistique - signent le renouvellement pour trois ans de **deux contrats stratégiques** : d'une part, une liaison ferroviaire pour Golbey (Vosges), avec le fabricant de papier norvégien Norske Skog, d'autre part, une liaison ferroviaire entre Lérrouville (Meuse) et Le Boulou (frontière Espagnole méditerranéenne) avec des trains chargés dans les deux sens.

Ces renouvellements sont révélateurs du savoir-faire d'Europorte France tant en termes de qualité et de performance de ses prestations ferroviaires mais aussi en termes d'accompagnement et suivi de ses clients dans la durée.

Parallèlement, Europorte France monte en puissance sa stratégie de hubs ferroviaires en développant Lérrouville (55) et Lyon (69), afin de densifier son réseau et de renforcer les services à ses clients.

A la base de cette stratégie, le partenariat avec Eurorail, renouvelé pour trois ans, qui permet de créer un système ouvert et innovant pour les wagons isolés comme pour les trains complets. Dans ce cadre, toute entreprise ferroviaire, multi-lots multi-clients, pourra bénéficier des services disponibles sur les hubs ferroviaires suivants :

- Lérrouville : un **hub** ferroviaire opéré par Europorte France sur lequel 80 trains sont traités chaque semaine, ce qui permet de retirer de la route 10 800 camions par mois. Les convois constitués sont des trains multi-lots, multi-clients pour ou depuis : l'Espagne et la Méditerranée via Bayonne ; le Boulou ou Perpignan ; Lyon (Port Edouard Herriot) et les industriels locaux ; l'Allemagne, le Luxembourg, la Belgique et la Hollande ;
- Lyon (Port Edouard Herriot) : un **hub** ferroviaire exploité par Socorail pour réceptionner et traiter les trains depuis/vers Lérrouville et dédié à la réalisation d'opérations ferroviaires de proximité pour desservir quotidiennement des clients industriels de la zone économique lyonnaise, dont notamment le secteur de la chimie.

Dans le cadre de l'accord avec Eurorail, quatre rotations sont assurées quotidiennement entre Lérrouville et Lyon (Port Edouard Herriot). Ce partenariat montre clairement que trains complets et opérations ferroviaires de proximité peuvent cohabiter avec succès en France.

^{*} Eurorail est une société active dans la logistique et le commissionnement de transports, surtout ferroviaires. Elle s'efforce de jouer un rôle d'intégrateur de transports en mutualisant divers flux, au travers de HUB, offrant ainsi une solution industrielle performante.