

Le 11 janvier 2011

## **Groupe Eurotunnel croit au fret Transmanche**

### **GBRf établit une liaison entre la Grande-Bretagne (Daventry) et l'Italie (Novare) via la France**

Le spécialiste de la logistique DFDS est l'un des premiers clients à signer un contrat avec GBRf et Europorte Channel en vue d'assurer le transport multimodal de marchandises à travers le tunnel sous la Manche depuis Daventry (Northamptonshire) en Grande-Bretagne jusqu'à Novare (Piémont) en Italie. Dans un premier temps, le train circulera 3 jours par semaine.

John Smith, le directeur de GBRf en charge d'Europorte Channel depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011, a mis en place une équipe chapeautée par Kevin Walker, directeur des opérations d'Europorte Channel, soutenue Neil Crossland, son directeur commercial, qui vise à développer les services de fret dans le tunnel sous la Manche. La combinaison de GBRf et d'Europorte Channel permet au groupe de fournir une offre multiservices aux chargeurs désireux de livrer des marchandises par le rail de l'Angleterre vers la France et inversement.

GBRf a assuré la première la liaison entre Daventry et Dollands Moor avec une locomotive 66731, la première de la flotte aux couleurs du nouveau logo GBRf/Europorte. Un train class 92 d'Europorte Channel a pris le relais à Dollands Moor et a assuré la liaison à travers le Tunnel jusqu'à Frethun, à 120 km/h, dans la nuit du lundi 10 au mardi 11 janvier.

Jacques Gounon, Président-Directeur général de groupe Eurotunnel, a déclaré :

*« L'acquisition de GBRf a donné une tête de pont au Groupe Eurotunnel sur le marché britannique et permet de nourrir la croissance du fret à travers le Tunnel. John Smith est la personne adéquate pour réaliser cette stratégie de développement et ce premier contrat de GBRf et d'Europorte est emblématique des services que nous pouvons offrir. »*

John Smith, directeur de GBRf, a déclaré :

*« La conjugaison de GBRf et d'Europorte Channel nous procure une opportunité extraordinaire pour développer le fret entre la Grande-Bretagne et l'Europe continentale. C'est un marché énorme doté d'un fort potentiel. Le fret ferroviaire offre beaucoup d'avantages aux chargeurs en termes de volumes, de rentabilité et de respect de l'environnement. Les qualités reconnues de GBRf telles que la fiabilité, le service aux clients et l'innovation sont parfaitement adaptées pour relever ce défi. »*

### **Note aux éditeurs**

#### **Eurotunnel**

Eurotunnel (Euronext Paris : GET et London Stock Exchange : GETS) gère l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite deux types de Navettes, des Navettes Fret transportant des camions et des Navettes Passagers dédiées aux voitures et aux autocars, entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel est titulaire jusqu'en 2086 de la concession du tunnel sous la Manche, le système de transport le plus rapide, le plus fiable, le plus simple et le plus respectueux de l'environnement pour franchir le détroit du Pas-de-Calais. Eurotunnel exerce également une activité de fret ferroviaire au travers de sa filiale Europorte, qui propose une large gamme de services de fret ferroviaire intégrés.

**GB Railfreight** est le 3ème opérateur de fret ferroviaire au Royaume-Uni. GBRf a été acquise par Groupe Eurotunnel auprès de la société internationale FirstGroup fin mai 2010.

Les activités de GBRf couvrent tous les segments des services de fret ferroviaire tant sur courtes que sur longues distances : transport combiné intermodal ; vrac dont le transport de charbon ; équipements d'infrastructure ; services ferroviaires à l'industrie ; transport de matériaux de construction, produits pétrochimiques et métaux, produits de consommation courante, du courrier et des colis postaux.

### **Europorte Channel**

Premier opérateur français – hors SNCF – à avoir obtenu auprès des pouvoirs publics une licence l'autorisant à développer des services ferroviaires dans l'ensemble de l'Union Européenne, Europorte Channel (alors Europorte 2) a engagé ses activités opérationnelles le 28 novembre 2007.

Europorte Channel est un maillon clé dans la volonté du Groupe Eurotunnel de développer le fret ferroviaire transmanche en offrant à cette activité les mêmes qualités et simplicité de service qui ont fait le succès du Shuttle. Europorte Channel offre aussi des solutions intégrées « transmanche », comprenant aussi la traction des trains sur le territoire britannique.