



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 27 juin 2019 – 14h30

Europorte, Railnova et l'École polytechnique engagent une démarche novatrice en maintenance prédictive et l'utilisation du Big Data

Europorte, filiale de fret ferroviaire de Getlink et premier acteur 100% privé, s'associe à l'École polytechnique et la société Railnova pour concevoir et exploiter des algorithmes dans le cadre de la maintenance de son parc de locomotives. Ce partenariat, inédit dans le secteur du fret ferroviaire permettra à Europorte d'augmenter la disponibilité de son matériel et de fiabiliser son parc de locomotives. L'objectif est de continuer à mieux répondre aux besoins des clients ainsi que d'être le leader privé en qualité de service.

Fondé sur l'analyse des données collectées par Europorte et rassemblées dans le système Railnova, les algorithmes feront l'objet d'un sujet de recherche supervisé par le Professeur Eric Moulines dans le cadre de l'Executive Master¹ de l'École polytechnique.

Raphaël Doutrebente, Directeur général délégué d'Europorte (membre de la promotion Executive Master 2018), a déclaré : « *Ce partenariat a pour ambition de faire évoluer considérablement la maintenance ferroviaire, la faisant passer à un mode prédictif. Ce travail novateur doit permettre d'augmenter la satisfaction de nos clients.* »

Pour **Eric Moulines, Professeur à l'École polytechnique**, « *Prévenir les principales pannes impactantes grâce à l'analyse des signalements et des signes avant-coureurs est un sujet de recherche passionnant permettant une utilisation concrète des data sciences* ».

Christian Sprauer, Dirigeant et fondateur de Railnova déclare également « *Avec cette collaboration renforcée, Railnova démontre la pertinence de ses outils de maintenance prédictive développés au service de la fiabilité du matériel roulant des entreprises ferroviaires* ».

¹ L'Executive Master est un programme diplômant qui s'adresse à des cadres et dirigeants intéressés à la fois par les sciences et technologies et le management de l'innovation (<https://portail.polytechnique.edu/executivemaster/en>)



À PROPOS DE L'ÉCOLE POLYTECHNIQUE / Largement internationalisée (40% de ses étudiants, 39% de son corps d'enseignants), l'École polytechnique associe recherche, enseignement et innovation au meilleur niveau scientifique et technologique. Sa formation promeut une culture d'excellence à forte dominante en sciences, ouverte sur une grande tradition humaniste.

À travers son offre de formation – bachelor, cycle ingénieur polytechnicien, master, programmes gradués, programme doctoral, doctorat, formation continue – l'École polytechnique forme des décideurs à forte culture scientifique pluridisciplinaire en les exposant à la fois au monde de la recherche et à celui de l'entreprise. Avec ses 23 laboratoires, dont 22 sont unités mixtes de recherche avec le CNRS, le centre de recherche de l'X travaille aux frontières de la connaissance sur les grands enjeux interdisciplinaires scientifiques, technologiques et sociétaux. L'École polytechnique est membre fondateur de l'Institut Polytechnique de Paris.

www.polytechnique.edu



À PROPOS D'EUROPORTE / Europorte, filiale de fret ferroviaire de Getlink, est le premier opérateur 100% privé de fret ferroviaire. Europorte agit au quotidien pour mettre en place une culture unique et une offre globale innovante basées sur quatre valeurs fondamentales : sécurité, qualité de service, ponctualité et digitalisation. Europorte intervient sur l'ensemble de la chaîne logistique du transport ferroviaire de marchandises en Europe et propose à ses clients un service de traction ferroviaire de trains de fret grandes lignes 24h/24 et 7jours/7 via Europorte France ainsi que la gestion d'infrastructures via Europorte Services.

www.europorte.com

À PROPOS DE RAILNOVA / Railnova est un leader de la digitalisation de la gestion de flotte et des processus de maintenance pour les opérateurs ferroviaires, les loueurs, les mainteneurs et les fabricants. Railnova a été fondée en 2010 à Bruxelles et compte plus de 1500 trains connectés. En 2019, Knorr-Bremse acquies 32% de Railnova. Grâce à sa technologie de surveillance en temps réel et de maintenance prédictive brevetée, Railnova détecte les anomalies en temps réel sur tout type de train et permet aux exploitants d'anticiper les pannes, d'améliorer la disponibilité des engins et de réduire les retard.

L'objectif de Railnova est de connecter les trains pour simplifier la vie quotidienne des professionnels du ferroviaire dans une industrie où la digitalisation et l'automatisation des processus sont les clés de la rentabilité et du service client

www.railnova.eu